

Der Kia Niro.

Verbrauchsangaben

Motor Antrieb	Elektromotor	1.6 GDI	
	64,8 kWh	Hybrid	Plug-in Hybrid
Verbrauch (l/100 km bzw. kWh/100 km)		18-Zoll-Räder / 16-Zoll-Räder	18-Zoll-Räder / 16-Zoll-Räder
Innerorts	–	3,8/3,4	–
Außerorts	–	4,5/3,6	–
Kombiniert	–	4,2/3,4	1,6/1,3
Stromverbrauch gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)	16,2	–	13,0/10,5
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km)	0	97/79	36/29
Effizienzklasse	A+++	A+ / A+++	A+++

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.



Movement that inspires



Movement that inspires

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Lass' dich von der Veränderung inspirieren. Entdecke das neue Kia.

Inspiration ist kein Zufall. Wir finden sie außerhalb unserer Komfortzone und in neuen Umgebungen, wenn wir die Welt mit anderen Augen und aus neuen Perspektiven sehen. Wir finden sie, wenn wir uns bewegen. Kia begleitet dich mit der inspirierenden Kraft der Bewegung, damit du dein kreatives Potenzial ausschöpfen kannst. Unser Antrieb ist es deshalb, dir Raum zur Inspiration und Zeit, deine Ideen zum Leben zu erwecken, zu geben. Begleite uns auf dieser spannenden Reise und entdecke mit Kia, wie Bewegung inspiriert.



Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.



Denk einfach mal größer. Der neue Kia Niro.

Jede deiner Entscheidungen kann dein Leben verändern. Eine neue Perspektive kann dir den Raum geben, unbekannte Horizonte zu entdecken. Jeder Schritt in eine bestimmte Richtung kann eine bessere Zukunft für dich und für die Menschen, die dich umgeben, bedeuten. Bist du bereit? Dann sieh dir den neuen Kia Niro an. Kühnes und selbstbewusstes Design, geräumiges und gleichzeitig minimalistisches Interieur mit nachhaltigen Materialien. Kreativität gepaart mit fortschrittlicher Technologie, Konnektivität und Sicherheit – ein Crossover mit Innovation im Herzen.

Vom batterieelektrischen Niro (EV) bis zum Plug-in Hybrid (PHEV) oder Hybrid (HEV) – wähle den Kia, der perfekt zu dir und deinem Leben passt.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Elektrifiziere deine Zukunft.
Nimm das Heute in die Hand.



Wenn du dich dafür entscheidest, Altes hinter dir zu lassen und etwas völlig Neues zu wagen, können wunderbare Dinge entstehen. So wie das selbstbewusste Design des vollelektrischen Kia Niro EV. Lass dich von seinen ausdrucksstarken Linien und seinem außergewöhnlichen Look beeindrucken. Der angedeutete Kühlergrill mit dem breiten, in Wagenfarbe gehaltenen Stoßfänger, ist ein expressives Detail. Es lenkt den Blick auf die Ladeklappe im Mittelpunkt und ist ein besonderes Merkmal des EV-Designs. Noch mehr Charakter bekommt der Niro EV durch die SUV-Design-Elemente und die auffällige, farbig abgesetzte C-Säule seitlich am Heck. Angetrieben von einem hochmodernen Elektromotor und aufgeladen von einer 64,8-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die bis zu 460 km* rein elektrische Reichweite mit einer einzigen Ladung ermöglicht, bietet der neue Kia Niro EV ein dynamisches Fahrerlebnis. Mehr noch, er ist ein Crossover, der Lust auf die Zukunft macht.

*Die kombinierte Reichweite beträgt 460 km im WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Das Beste aus zwei Welten.
Damit du auf nichts verzichten musst.



Was wäre, wenn du dich nicht zwischen zwei Dingen entscheiden müsstest, die dir das Leben leichter machen? Wenn du einfach das Beste aus beiden Welten miteinander verbinden könntest? Der neue Kia Niro Plug-in Hybrid (PHEV) bietet dir genau das, denn er kombiniert alle Vorteile des elektrischen Fahrens mit einem hocheffizienten 1.6-GDI-Benzinmotor. Damit ist er in der Lage, unmerklich zwischen Hybrid- und emissionsfreiem Elektroantrieb umzuschalten und dir so immer den effizientesten Antrieb zu bieten. Damit sparst du nicht nur Kosten, sondern kannst auch bis zu 65 Kilometer* rein elektrisch zurücklegen. Seine klaren und eleganten Linien werden von den charakteristischen Tagfahrleuchten an der Front geprägt: Ihre Lichtsignatur ist so vital und lebendig wie dein Herzschlag. Die LED-Rückleuchten im Boomerang-Stil, Reflektoren in Heartbeat-Form, der robuste Design-Unterfahrschutz und ein kraftvoller Stoßfänger runden das Designkonzept nach hinten ab. Denn: Warum Kompromisse machen, wenn man auch Perfektion haben kann?

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

*Kombinierte Reichweite des Niro Plug-in Hybrid mit 16-Zoll-Leichtmetallrädern im WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u.U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert, zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.



Hybrid denken. Smarter fahren.

Weniger denken – einfach machen: Wenn du nachhaltig mobil sein willst, aber nicht ständig darüber nachdenken möchtest, dann könnte der neue Kia Niro Hybrid bald ein entspannter Begleiter für dich sein. Er schaltet automatisch zwischen seinem hocheffizienten Benzinmotor, dem sauberen Elektroantrieb oder einer Kombination aus beidem um – du musst dich um nichts kümmern. Auch das regenerative Bremssystem, das zum Aufladen der Batterien benutzt wird, steuert er vollkommen selbstständig. Seine Talente unterstreicht er auch optisch. Das schlanke und gleichzeitig markant-robuste Design mit der einzigartigen doppelt-konturierten Motorhaube betont seine selbstbewusste Erscheinung. Die zweifarbige Karosserie und das optionale Black-Design-Paket komplettieren den Crossover-Look für die Stadt: unverwechselbar. Beeindruckend. Ausdrucksstark.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.





Gegensätze sind unser Werkzeug. Perfektion unser Ziel.

Modern und minimalistisch, warm und gemütlich. Was den Kia Niro ausmacht, verstehst du schnell, wenn du ihn von innen entdeckst. Geräumig in der Größe, clean und reduziert im Detail und dabei in jeder Hinsicht einladend. Unsere Designer haben neue Ideen mit nachhaltigen Materialien kombiniert. Unser Hauptaugenmerk haben wir vor allem auf eines gerichtet: ein entspannendes Erlebnis für dich und deine Fahrgäste zu kreieren. Von den schlanken, intelligenten Sitzen, die den Komfort maximieren und Ermüdungserscheinungen minimieren bis hin zu den innovativen, recycelten Materialien und der angenehmen Ambiente-Beleuchtung – der neue Kia Niro ist mehr als nur ein futuristischer Raum, in dem man sich fortbewegen kann – er ist eine Quelle der Inspiration.

Minimalistisches Interieur. Intuitives Vergnügen.

Wenn du im neuen Kia Niro Platz nimmst, wirst du entdecken, was fahrerorientiertes Design wirklich bedeutet: Egal, wie du mit deinem neuen Niro in Interaktion trittst – du tust es immer intuitiv, ohne viel nachdenken zu müssen. Direkt vor dir befinden sich zwei hochauflösende 26-cm-Displays (10,25 Zoll), die zu einer Instrumenteneinheit mit integriertem Infotainmentsystem verschmelzen. Damit du die wichtigsten Funktionen schnell und ohne Umwege bedienen kannst, haben wir zusätzlich ein separates One-Touch-Bedienelement konzipiert. Über den Touchscreen kannst du ganz einfach zwischen Klimaanlage und Infotainment hin- und herwechseln. Mit dem Multifunktionslenkrad kannst du außerdem mit nur einer Berührung die Sprachsteuerung aktivieren.



Shift-by-Wire-Schaltung. Das Schalten übernimmt beim Kia Niro der kompakte Shift-by-Wire-Dreheschalter. Zentral und leicht erreichbar auf der Mittelkonsole angeordnet, steuerst du mit ihm die Gangwahl – und das rein elektrisch, denn die Shift-by-Wire-Technologie hat keine mechanische Verbindung zum Getriebe.



Multi-Mode-Bedieneinheit. Wir wollen den Innenraum im Kia Niro so übersichtlich und intuitiv wie möglich gestalten. Mit einer einfachen Berührung des separaten One-Touch-Displays kannst du deshalb ganz ohne Umwege zwischen Infotainment und Klimasteuerung wechseln. Damit du dich aufs Wesentliche konzentrieren kannst.



26 cm-(10,25 Zoll)-Kombiinstrument und Infotainment-Display. Das neue Niro-Cockpit verfügt über ein integriertes Doppeldisplay aus großzügigem Panoramascreen und vollwertigem Head-up-Display für alle Informationen, die du während der Fahrt benötigst, und für die Unterhaltung, die du zu deiner Entspannung brauchst. Bleibe mit den neuesten Software- und Karten-Updates immer auf dem aktuellen Stand und installiere die Kia Connect App auf deinem Smartphone, um mit deinem Niro zu interagieren. Auf diese Weise kannst du auf die Kia Connect Borddienste zugreifen, die eine ganze Reihe von Funktionen bieten: von der Überwachung des EV/PHEV-Batteriestatus, gegebenenfalls des Kraftstoffstands, deinen Reiseinformationen, der Online-Spracherkennung bis hin zur Kalenderintegration über dein Smartphone.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).

CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Mach dich auf in eine bessere Zukunft. Starte deine elektrische Reise.

Der Wandel ist überall. Und er passiert in dir. In der Art und Weise, wie du dein Leben besser lebst, wie du intelligenter arbeitest und wie du dich nachhaltiger fortbewegst. Dabei geht es immer darum, den Raum und die Kreativität zu finden, um dich mit der Natur zu verbinden oder einfach den Moment zu erleben. Diese Herausforderungen haben uns dazu inspiriert, einen völlig neuen Kia Niro EV zu entwickeln.

Gehe einen echten Schritt in Richtung nachhaltige Mobilität und lass dich von einem Konzept überzeugen, in dem jedes Detail ineinandergreift: ein selbstbewusstes und ausdrucksstarkes Design, das mühelos elegante aerodynamische Oberflächen mit robusten SUV-Design-Elementen verbindet. Ein geräumiger und minimalistischer Innenraum, der Ruhe ausstrahlt und mit hochwertigen und recycelbaren Materialien dafür sorgt, dass du dich noch besser entspannen kannst. Eine ungewöhnliche Auswahl an hochmodernen Elektroantriebsoptionen, die eine herausragende Effizienz bieten. Hervorragende Sicherheit, die auf fortschrittliche und intuitive Konnektivität trifft.

Erhältlich in sieben ausdrucksstarken Farben mit kontrastierenden Farboptionen für die C-Säule sowie verschiedenen Oberflächen für die Karosserieverkleidung – gestalte deinen Kia Niro so, dass er deine Persönlichkeit widerspiegelt.

Der neue Kia Niro EV öffnet dir neue Perspektiven, um nachhaltige Mobilität so einfach und fahrerorientiert wie möglich zu erleben. Lass dich darauf ein und entdecke ihn.



**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km)
16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Innovation kann so schön sein.

Kennst du das Gefühl, dein Leben um etwas mehr Schönheit bereichert zu haben, wenn du dir etwas Neues geleistet hast? Ein Gefühl, das du auch haben kannst, wenn du dich für eine effizientere und nachhaltigere Art des Autofahrens entscheidest – mit dem neuen Niro EV.



Aerodynamische Leichtmetallfelgen. Die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen wurden extra für den Niro EV entwickelt. Ihr besonderes Design schmeichelt nicht nur dem Auge, sondern auch dem Wind. Die aerodynamischen Felgen kommen in Zweifarblackierung mit schwarzen Akzenten.



Charakteristisches Heck. Von hinten genauso beeindruckend wie von vorne. Der hintere Stoßfänger ist clean und modern und ergänzt die Front des Niro EV um ein unkonventionelles Designelement: Die farbig abgesetzte Karosserieverkleidung bringt noch mehr Aerodynamik mit. Vertikale LED-Rückleuchten im Boomerang-Stil und Heartbeat-Reflektoren verleihen dem Fahrzeug einen Look mit echtem Wiedererkennungswert.

Unverwechselbarer Gesichtsausdruck. Der Kia Niro EV braucht keinen Kühlergrill, denn er ist ein Elektroauto durch und durch. Aber er braucht ein Gesicht, das ihn unverwechselbar macht. Deshalb haben unsere Designer etwas Besonderes geschaffen: einen EV-typisch geschlossenen Kühlergrill, der durch seine einzigartige Gestaltung das Gefühl räumlicher Tiefe erzeugt. Das auffällige Muster aus matten und glänzenden Elementen verleiht dem Niro etwas Lebendiges, Plastisches – futuristisch und technologisch – egal, aus welcher Perspektive.

Intelligentes Design. Durch die großzügige und flächige Gestaltung des vorderen Stoßfängers mit dem breiten unteren Kühlluftinlass strahlt der neue Kia Niro EV Souveränität und Stärke aus. Doch mehr als das, er ist elegant und intelligent zugleich. Denn die zentrale Anordnung des Ladeanschlusses macht ihn nicht nur flexibel an den Ladesäulen, sondern unterstreicht zudem das Tigerhafte der Frontpartie.

**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Sei bereit für jede Reise. Zu deinen eigenen Bedingungen.

Wie das Leben, so hat auch jede Route ihre Kurven und Täler, ihre ganz besonderen Eigenheiten. Welche Reise du auch immer geplant hast – der neue Niro Plug-in Hybrid (PHEV) mit seiner verbesserten Batterie und der größeren Reichweite bietet dir die Flexibilität, sie zu bewältigen. Effizient und effektiv.

Der brandneue Niro PHEV bietet dir volle Flexibilität. Wenn die Batterie zur Neige geht, springt automatisch der effiziente Benzinmotor ein. Ist dein Niro PHEV voll aufgeladen, sorgt die verbesserte 11,1-kWh-Lithium-Ionen-Batterie für bis zu 65 km* emissionsfreie Reichweite mit reinem Elektroantrieb. Perfekt für deinen Alltag.

*Kombinierte Reichweite des Niro Plug-in Hybrid mit 16-Zoll-Leichtmetallrädern im WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u.U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert, zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

Intelligent und sparsam. Die smarte Kombination aus Benzinmotor und Elektromaschine macht ein intelligentes Ineinandergreifen der zwei Antriebsstränge möglich: Der Kia Niro PHEV nutzt elektrische Energie, wenn er mit niedriger oder konstanter Geschwindigkeit fährt. Auf diese Weise wird der Kraftstoffverbrauch reduziert, während gleichzeitig die CO₂-Emissionen und die Gesamtbetriebskosten gesenkt werden.



Elektrifizierter Antriebsstrang der nächsten Generation. Dank völlig neuer Technologien für optimale Kühlung, Verbrennung und Reibung konnten wir die Effizienz des 1,6-GDI-Benzinmotors nochmals steigern – und haben ihn in jeder Hinsicht für eine noch nachhaltigere Mobilität entwickelt. Das neueste 6-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe sorgt außerdem für schnelle und nicht spürbare Gangwechsel.



18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Je nach Ausstattungsvariante kannst du deinen Kia Niro mit speziell designten 18-Zoll-Leichtmetallrädern noch individueller gestalten.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.





Maximale Freiheit. Minimaler Aufwand.

Manchmal sind es die einfachen Dinge, die das Leben schöner machen. Zum Beispiel, dass man sich keine Gedanken über das Wie und Warum nachhaltiger Mobilität machen muss. Einfach losfahren und genießen. Ein Minimum an Stress und ein Maximum an Freiheit. Dafür haben wir den neuen Niro Hybrid gebaut.

Der hocheffiziente 1,6-Liter-GDI-Antriebsstrang des Niro HEV mit 6-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe ist eine besonders einfache und effektive Möglichkeit, Emissionen zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken – ohne an die Steckdose zu müssen. Fahre deinen HEV einfach wie ein ganz normales Auto – deine Batterie wird ganz automatisch bei jedem Bremsvorgang geladen. Das fortschrittliche Hybridsystem entscheidet dann, wie die Batterie am effizientesten genutzt werden kann, damit du mit jeder Tankfüllung etwas weiter fahren kannst.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Effiziente Energierückgewinnung. Das regenerative Bremssystem nutzt jede Verringerung der Geschwindigkeit zur Rückgewinnung von Energie. Der als Generator arbeitende Elektromotor speichert sie dann intelligent für die spätere Verwendung zur Unterstützung des konventionellen Motors.

Effektive Emissionsreduzierung. Der perfekt gesteuerte Wechsel zwischen Benzin- und Elektroantrieb sorgt nicht nur dafür, dass du in jeder Situation mit dem bestmöglichen Antrieb fährst, sondern auch für effektive Emissionsreduzierung. Denn der Hybrid-Antrieb lässt beide Motoren immer im optimalen Betriebspunkt laufen.

Immer verbunden. Immer inspiriert.

Wir bei Kia sind der Meinung, dass jeder Kontakt und jede Verbindung unendlich viele Möglichkeiten eröffnen können. Möglichkeiten, die dich dazu inspirieren, großartige Ideen zum Leben zu erwecken. Im Auto, am Telefon, wo immer du gerade bist und egal, wonach du suchst. Die Kia Connect App und die Kia Connect Services* unterstützen dich dabei optimal. Mit ihnen kannst du nicht nur dein Fahrzeug ständig überwachen, sie bieten dir auch nahtlose Informationen über deine Fahrt hinaus: Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsdaten, Ladestationen mit Status, Parkplätze, Wetter, Sehenswürdigkeiten und Spracherkennung sind nur ein Teil der Services. Über die Kia Connect App hast du zusätzlich Zugriff auf die Übertragung von Benutzerprofilen, Last-Mile-Navigation, Valet Parking, Find my Car, Zentralverriegelungssteuerung und viele weitere Funktionen. Nie waren die Möglichkeiten vielfältiger – lass' dich inspirieren.



Immer auf dem Sprung. Mit den Kia Connect Services* hast du nicht nur Zugriff auf eine ganze Reihe detaillierter Reiseinformationen, sondern auch eine nahtlose Anbindung an dein Smartphone. Navigiere mit Echtzeit-Verkehrsdaten, einschließlich ständig aktualisierter Routen und Ankunftszeit – immer auf der schnellsten Route zu jedem Ziel. Nutze die Kia Connect Live-Dienste, um das Wetter zu verfolgen und dir die Verfügbarkeit von Parkplätzen, Sehenswürdigkeiten und Ladestationen in Echtzeit zeigen zu lassen. Aktiviere die Spracherkennung für intuitive Sprachbefehle. Deine persönlichen Fahrzeugeinstellungen kannst du mit der Übertragung von Benutzerprofilen auch in anderen Fahrzeugen wiederherstellen. Selbst auf deinen Smartphone-Kalender kannst du im Auto mit der Kalenderfunktion über den Navigationsbildschirm zugreifen und dich damit direkt bis zu deinem nächsten Termin lotsen lassen.

Egal, wo du bist. Auch wenn du gerade nicht im Auto sitzt, kannst du mit der Kia Connect App Zeit sparen und mit allem in Verbindung bleiben. Tippe einfach auf die Funktion „Mein Auto finden“, um in großen Parkhäusern oder auf unbekanntem Straßen nach deinem Auto zu suchen. Sobald du geparkt hast, nimmst dich die Last-Mile-Navigation an der Hand und führt dich von deinem Auto zu Fuß ans Ziel. Wenn dein Auto von jemand anderem gefahren wird, überwacht die Valet-Funktion alles Nötige für dich. Plane deine Reise im Voraus mit der „An Auto senden-Funktion“ und überprüfe den Status deines Fahrzeugs, bevor du losfährst. Du kannst sogar die Türen mit der Zentralverriegelungssteuerung aus der Ferne ver- und entriegeln sowie deine bisherigen Fahrten unter „Meine Fahrten“ jederzeit im Überblick behalten.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Apple CarPlay™ ist eine intelligente und sichere Möglichkeit, dein iPhone während der Fahrt zu nutzen. Es bringt alles, was du tun möchtest, auf das Display deines Autos. So kannst du Wegbeschreibungen abrufen, Anrufe tätigen und Musik hören, während du dich auf die Straße konzentrierst.



Flexibilität 24/7, überall. Wenn du einen elektrischen Kia fährst, dann hast du mit der Kia Connect App und den Kia Connect Services* jederzeit alles im Überblick und die volle Kontrolle. Mit der Kia Connect App kannst du aus der Ferne auf die Batterieladung zugreifen und den Ladevorgang starten, stoppen und planen. Mit den Kia Connect Services* kannst du natürlich auch Ladestationen in der Nähe finden. Die Daten aus dem aktuellen Echtzeit-Netzwerk zeigen dir nicht einfach nur die Standorte von Ladestationen, sondern auch weitere Details wie die Verfügbarkeit von Steckern und kompatiblen Steckertypen.

*Zur Nutzung von Kia Connect müssen die AGB und Datenschutzbestimmungen über den Touchscreen des Navigationssystems akzeptiert werden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Die Verfügbarkeit von Kia Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Zur Nutzung der kostenfreien Kia Connect App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption und einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag mit einem Mobilfunk-Provider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von dem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu Kia Connect sind bei jedem Kia-Vertragshändler, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter erhältlich. Ein Service der Kia Connect GmbH.

Die angezeigten Kia Connect Bildschirme dienen nur zur Veranschaulichung und zeigen nicht unbedingt die neueste Version der Kia Connect App und der Kia Connect Borddienste.

Bei Fragen zu Vorschriften oder rechtlichen Details informiere dich bitte in den Kia Connect Nutzungsbedingungen.



Android Auto™ wurde entwickelt, um dich perfekt mit deinem Telefon zu verbinden und gleichzeitig Ablenkungen zu minimieren, damit du auf der Straße sicher bleibst. Über die einfache, intuitive Schnittstelle kannst du auf Funktionen wie Google Maps, Apps, Musik und Sprachsteuerung zugreifen, die genau dann angezeigt werden, wenn du sie benötigst.





Raum zum Entfallen. Freiheit zum Entspannen.

Wenn unsere Umgebung so gestaltet ist, dass sie uns entspannt, entstehen Inspiration und Kreativität. Deshalb haben wir bei Kia die neue Generation des Niro mit einem längeren Radstand entworfen. So haben wir einen geräumigeren, luftigeren Innenraum geschaffen. Die Vordersitze sind beheizt, je nach Ausführung klimatisiert, sichtbar schlanker gestaltet und nehmen weniger Platz ein: mehr Raum und Komfort für dich und deine Mitfahrer. Der Beifahrer-Premium-Relaxion-Sitz bietet außerdem eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten für die bequemste Position oder einfach zum Entspannen.



Cleverere Stauraumlösungen. Für alles, was du auf deiner Reise brauchst.

Der neue Kia Niro ist nicht nur groß, sondern auch in jeder Hinsicht großartig. Denn der geräumige Innenraum bietet dir eine Menge Platz für neue Ideen. Und im geräumigen Gepäckraum stehen dir ganze 475 Liter (nach VDA) beim Niro EV zur Verfügung. So kannst du alles, was du dir vornimmst, stressfrei realisieren.

**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Vorderer Kofferraum (Frunk). Vorne in deinem Niro EV, unter der eigentlichen Motorhaube, findest du den Frunk (front trunk). Mit 20 Litern Stauraum ist er nicht nur der perfekte Aufbewahrungsort für dein Ladekabel und den Vehicle-to-Device-Adapter, sondern auch für jede Menge andere kleinere Gegenstände.



Umklappbare Rücksitzlehnen. Wenn du die Rücksitze mit dem Hebel an der Lehne umklappst, entfalten sich in deinem Niro mit einem Mal bis zu 1.445 Liter (nach VDA) Stauraum, je nachdem, welchen Antriebsstrang du gewählt hast. Ideal, wenn du mal lange oder sperrige Gegenstände an Bord hast.

Intelligente elektrische Heckklappe. Die elektrische Heckklappe kannst du ganz individuell einstellen, damit sie sich automatisch bis auf die gewünschte Höhe vor dir öffnet. Perfekt etwa, wenn du deinen Niro in der Garage parkst. Für Extra-Komfort ist der Kofferraumboden des Niro so konzipiert, dass er auf gleicher Höhe mit der Ladekante des Kofferraums liegt, was das Beladen für dich noch einfacher macht.

Immer für dich da. Was auch immer du tun willst.

Entscheide dich für den Kia Niro EV und erlebe eine völlig neue Dimension an Innovationen. Alle entwickelt, um dich bestmöglich zu unterstützen. Von unserer neuesten Generation an fortschrittlichen Elektromotoren mit größerer Reichweite bis hin zu einfach zu nutzenden Lademöglichkeiten in einem umfangreichen Ladenetz.



Du kannst mehr als nur dein Auto laden. Stell dir vor, du kannst dein Auto nicht nur als Fortbewegungsmittel, sondern auch als mobile Energiequelle nutzen. Im Gegensatz zu anderen Elektroautos, die nur einseitiges Aufladen zulassen, wird der Kia Niro EV dank seiner Vehicle-to-Device-Funktionalität zu deinem mobilen Stromspeicher – egal, wo du bist. Voll aufgeladen bietet die Vehicle-to-Device-Funktion eine Leistung von bis zu 3 kW. Das reicht aus, um beim Camping einen großen Fernseher oder sogar eine mobile Klimaanlage einen ganzen Tag lang zu betreiben. Wenn du willst, kannst du natürlich auch dein E-Bike aufladen, einen Laptop mit Strom versorgen oder sogar deine Kaffeemaschine zum Picknick mitnehmen. Die Möglichkeiten liegen ganz bei dir.

**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Kia Charge. Der brandneue Niro EV macht das Aufladen an öffentlichen Ladestationen mit Kia Charge* ganz einfach. Mit Kia Charge hast du immer und überall einen problemlosen, einfach verfügbaren und einfach zu nutzenden Ladeservice zur Hand. Alles, was du brauchst, ist die Karte – die Kia Charge RFID-Karte – mit der du schnell und einfach Zugang zum wachsenden Schnelllader-Netz von über 340.000 Ladestationen in 29 Ländern Europas und zu einer breiten Palette weiterer nützlicher Dienstleistungen hast. So wird das Laden deines Kia nie zum Stress.

*Kia Charge und Kia Charge.com werden von Digital Charging Solutions angeboten. Für weitere Informationen gehe auf kiacharge.com oder lade die mobile Anwendung herunter.



Unsere neueste Generation leistungsstarker Elektromotoren. Der Niro EV wird von unserem neuesten Elektromotor mit noch effizienterer Architektur und einer 64,8-kWh-Lithium-Ionen-Batterie angetrieben. So schaffst du mit ihm Reichweiten von bis zu 460 km**. An einem geeigneten DC-Schnellladegerät kann der Niro EV in nur 45 Minuten von 10 auf 80% aufgeladen werden. Bei 80% reicht das für eine Reichweite von bis zu 368 km**.

**Die kombinierte Reichweite des Niro EV beträgt 460 km im WLTP-Zyklus. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die tatsächliche Ladegeschwindigkeit und Ladezeit kann von der Batterietemperatur und den äußeren Witterungsbedingungen beeinflusst werden.

Mehr Sicherheit. Mehr Zeit zum Genießen.

Bei der Entwicklung der nächsten Generation des Kia Niro hatte eines immer höchste Priorität: dein Schutz und der deiner Mitfahrer. Deshalb ist der neue Niro mit einer ganzen Reihe fortschrittlicher Funktionen ausgestattet, die das Unfallrisiko minimieren und den 360°-Rundumschutz maximieren.



Niro EV Autobahnassistent II* (HDA) – macht Autobahnfahrten zum Kinderspiel. Der neue Autobahnassistent HDA II des Niro EV wurde für müheloses Fahren auf Langstrecken entwickelt. Er hält automatisch den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug ein und sorgt dafür, dass dein Niro auf der Autobahn in der Mitte seiner Spur bleibt. Gleichzeitig steuert er Lenkung, Beschleunigung und Bremsvorgänge ganz von allein. Der HDA II verfügt auch über einen Spurwechsel-Assistenten: Wenn du per Blinkerbetätigung einen Spurwechsel ankündigst, dann unterstützt er dich bei einem sicheren Wechsel der Fahrspur.

**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Niro EV Frontkollisionwarner, erweitert um Abbiegefunktion, Querverkehrserkennung und Spurwechsel. Der erweiterte Frontkollisionwarner nutzt eine Frontkamera und ein Radar, um vorausfahrende Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zu erkennen. Das System warnt und bremst deinen Niro EV automatisch und hilft dir so, gefährliche Situationen und Unfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu verringern. Das System erkennt auch Kreuzungs- oder Abbiegesituationen zuverlässig und unterstützt dich dabei.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Head-up-Display*. Das Head-up-Display des Niro projiziert dir die wichtigsten Fahrinformationen direkt ins Blickfeld auf die Windschutzscheibe. Durch die Überlagerung der Abbiegeanweisungen des Navigationssystems auf die vor dir liegende Straße wird das Navigieren zum Kinderspiel.



Spurhalteassistent^A. Der serienmäßige aktive Spurhalteassistent (Lane Keep Assist, LKA) behält per Kamera ständig die Fahrbahnmarkierungen im Blick. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt es dich und lenkt zugleich geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.



Auspark-Kollisionsvermeidungsassistent^{A*}. Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen aus Parklücken oder langsamem Manövrieren im Rückwärtsgang: Der Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision Avoidance Assist, PCA) registriert mit Unterstützung der Rückfahrkamera sowie der hinteren Ultraschallsensoren, ob sich Fußgänger oder Hindernisse hinter dem Fahrzeug befinden. Bei Kollisionsgefahr macht dich das System durch akustische und optische Warnungen darauf aufmerksam und aktiviert zugleich die Bremsen.



Navigationbasierte Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC)^{A*}. Du entscheidest, wie schnell dein Kia Niro fahren soll. Und dann siehst du entspannt zu. Per Kamera und Radar misst die navigationbasierte Geschwindigkeitsregelanlage (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC) die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug sowie dessen Geschwindigkeit. Dann stellt er den von dir gewünschten Abstand automatisch ein. Wird das Fahrzeug schneller, beschleunigt auch du. Bremst es ab, wirst auch du langsamer. Dazu kann das System vor Kurven oder Ausrollstrecken die Geschwindigkeit frühzeitig anpassen und auch Tempolimits berücksichtigen. Freu dich auf die nächste lange Fahrt!

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.
Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.
Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

^ADer Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
^{*}Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

**Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert
3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.**

**Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in
kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.**

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

^Der Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Ausstiegsassistent (SEA)[^]. Der Ausstiegsassistent (Safe Exit Assistant, SEA) soll verhindern, dass die Fondpassagiere das Fahrzeug verlassen, wenn sich von hinten eine Gefahr nähert. Das System erkennt neben Fahrzeugen auch Fahrräder und gibt ein akustisches und optisches Warnsignal.



Aktiver Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremsengriff (BCA)[^]. Der Totwinkelassistent (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA) nutzt eine Frontkamera und einen hinteren Radarsensor, um dort den Überblick zu behalten, wo du nichts siehst. Mit einem Symbol im Seitenspiegel unterstützt er dich beim sicheren Wechsel der Fahrspur und warnt dich mehrstufig vor Gefahren: Wenn du vor einem Spurwechsel den Blinker setzt und das System auf der Parallelspur herannahende Fahrzeuge erkennt, aktiviert das System ein Blinklicht im Seitenspiegel zur Warnung. Solltest du dennoch den Spurwechsel beginnen, während sich ein Fahrzeug in deinem toten Winkel befindet, greift das System ein. Ein Zusammenstoß wird so vermieden.



Remote-Parkassistent (RSPA)[^]. Mit dem intelligenten Remote-Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA) kannst du deinen Niro ganz bequem und sicher auch in enge Parklücken einparken – während du danebenstehst. Denn nachdem du das Fahrzeug auf die Parklücke ausgerichtet hast, kannst du aussteigen. Den automatischen Parkvorgang startest du dann mit dem Schlüssel und musst dich ansonsten um nichts mehr kümmern. Auch in anderen Situationen lässt sich das Fahrzeug damit von außen per Knopfdruck vor- oder zurücksetzen.

Geschaffen, um Teil deines Lebens zu sein.

Dein Leben ist einzigartig. Gestalte es, wie es dir gefällt. Wir bei Kia haben jedes unserer Zubehörteile entwickelt, um dir dabei zu helfen, deinen Lebensstil mit deinem neuen Niro noch einzigartiger zu machen. Alle Teile wurden nach den gleichen strengen Standards entworfen und hergestellt wie dein Niro, egal, ob EV, PHEV oder HEV. Also, triff deine Wahl und mache den Niro zu deinem Niro!



Fahrradträger für alle Anhängerkupplungen. Er lässt sich leicht beladen, ist diebstahlsicher und kann zwei Räder mit einer maximalen Zuladung von 60 kg transportieren: Der Fahrradträger ist der ideale Begleiter für alle, die es lieben, ihre Bikes nicht nur in der Nachbarschaft auszufahren. Dabei ist er maximal praktisch: Du kannst sogar die Heckklappe öffnen, ohne die Räder abzunehmen! Entwickelt für maximales Vergnügen und minimalen Aufwand.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 97; Effizienzklasse: A+.

Kia Niro Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 13,0. CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+++.

Alle Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Seitenzierleisten. Einzigartig elegant: Diese Leisten in gebürsteter Aluminiumoptik machen die Seitenkonturen deines Niro zu einem edlen Blickfang.



Heckklappen-Zierleiste und Heckstoßfänger-Zierleiste. Maßarbeit, die beeindruckt: Mit diesen Zierleisten in gebürsteter Aluminiumoptik verleihst du deiner Heckklappe ein Extra an Stil und deinem Heckstoßfänger ein edles Oberflächenfinish.



Textilfußmatten, Velours. Bist du auch gerne draußen? Das Gefühl der Natur unter den Füßen ist etwas Einzigartiges. In deinem Niro soll es aber auch auf der Rückfahrt sauber bleiben? Die hochwertigen Velours-Fußmatten schützen den Innenraum deines Niro vor alltäglichem Schmutz und werten ihn gleichzeitig optisch auf. So bleibt dein Innenraum länger makellos.



Kofferraumschutzmatte. Egal, wie nass, schlammig oder schmutzig es wird, diese maßgeschneiderte Matte schützt deinen Kofferraum. Sie ist strapazierfähig, rutschfest und wasserdicht. Ihre erhöhten Kanten sorgen für zusätzlichen Schutz vor auslaufenden Flüssigkeiten.



Abnehmbare Anhängerkupplung. Wenn du noch mehr Platz brauchst, als der Niro ohnehin schon bietet, ist diese hochwertige, korrosionsbeständige Stahl-Anhängerkupplung die richtige Wahl für den effizienten Zusatz-Stauraum. Mit ihrem innovativen Verriegelungssystem lässt sie sich einfach, sicher und sauber anbringen wie abnehmen.



Nachhaltige Materialien. Erstklassiger Komfort.

Unser Designteam hat sich bei der Gestaltung des Innenraums einer besonderen Aufgabe gestellt: Die Kombination aus erstklassigem Komfort und sorgfältig ausgewählten nachhaltigen Materialien. Jede der verschiedenen Optionen und Farben bietet dir somit ein absolutes Wohlfühl-Ambiente.

Je nach Ausstattungsvariante kannst du zwischen Stoff, veganer Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) und hochwertiger veganer Ledernachbildung wählen. Dabei ist vor allem die Ledervariante ein echter Hightech-Bezug, denn sie enthält Tencel™, eine aus Eukalyptusholz gewonnene Naturfaser, die für ein noch natürlicheres Gefühl sorgt.



Sitzbezüge in Stoff,
Charcoal (CCV) (Edition 7).



Sitzbezüge in Stoff-Leder-
Kombination (mit hochwertiger
Ledernachbildung), Charcoal
(CCV) (Vision).



Sitzbezüge in Stoff-Leder-
Kombination (mit hochwertiger
Ledernachbildung), Charcoal-
Grau (DFS) (optional für
Vision).



Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Charcoal (CCV) (Spirit und Inspiration).



Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Charcoal-Grau (DFS) (optional für Spirit und Inspiration).



Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Bright (GYT) (optional für Spirit und Inspiration).



Dein Niro. Dein Statement.

Sieben eindrucksvolle Farben stehen dir für deinen Kia Niro zur Verfügung.
Zusätzlich kannst du für die C-Säule, je nach Version, aus zwei Kontrastfarben wählen.
Die Leichtmetallfelgen machen das Design deines Kia Niro komplett.



Außenfarben



Schneeweiß (UD)



Snow White Pearl (SWP)



Auroraschwarz Metallic (ABP)



Mineralblau Metallic (M4B)



Interstellar Grau Metallic (AGT)



Stahlgrau Metallic (KLG)



Cityscape Grün Metallic (CGE)

Kontrastfarben C-Säule*



Auroraschwarz Metallic (ABP)



Stahlgrau Metallic (KLG), nur für EV

Felgen



16-Zoll-Leichtmetallfelgen,
serienmäßig bei Hybrid und Plug-in Hybrid



17-Zoll-Leichtmetallfelgen, nur für EV



18-Zoll-Leichtmetallfelgen, nur für Spirit
(Hybrid und Plug-in Hybrid)

*Verfügbarkeit abhängig von gewählter Außenfarbe.

**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Gebaut für absolute Sorgenfreiheit.

Wenn du einen neuen Kia Niro kaufst, dann sollst du dich dem einzigartigen Fahrerlebnis rundum verbunden fühlen – nicht nur heute, sondern viele Jahre lang. Deshalb wird er wie jeder neue Kia mit einer beispiellosen Garantie ausgeliefert.



7-Jahre-Kia-Herstellergarantie

Für jedes von der Kia Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Deutschland eine Herstellergarantie von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterieeinheiten in den Elektrofahrzeugen (EV), Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) von Kia sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Für diese Batterien gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 7 Jahren ab der Erstzulassung oder 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Für Niedervoltbatterien (48 V und 12 V) in Mild-Hybrid-Elektrofahrzeugen (MHEV) gilt die Kia-Garantie für eine

Dauer von 2 Jahren ab der Erstzulassung, unabhängig von der Kilometerleistung. Ausschließlich bei den Elektrofahrzeugen (EV) und Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) garantiert Kia eine Batteriekapazität von 70%. Die Kapazitätsminderung der Batterie in HEV- und MHEV-Fahrzeugen ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Wie du einer möglichen Kapazitätsminderung entgegenwirken kannst, entnimm bitte der Betriebsanleitung. Weitere Informationen zur Kia-Garantie findest du unter www.kia.com/de/garantie.

5 Jahre Lackgarantie und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Kia gewährt dir für dein neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt dich, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

7-Jahre-Kia-Navigationskartenuodate

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Kartenuodate innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Kartenuodate). Einzelheiten erfährst du bei deinem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskartenuodate.

Bleibe in Kontakt mit Kia

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Deutschland findest du auf unserer Website www.kia.com. Hier erfährst du mehr über das aufregende Fahrzeugangebot

von Kia Deutschland. Informiere dich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

Finanzierung

Erkundige dich bei deinem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt dir gern einen individuellen Finanzierungsplan.

*Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie.



**Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie).
CO₂-Emission (in g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.**

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarken JBL und Clari-Fi sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Kia Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
www.kia.com
Infoline: 0800 777 30 44

Modelljahr 2023
Stand: 5. Juli 2022



Movement that inspires